

**Recrutement prévu dans le cadre du contrat recherche  
Projet H2020 REDREAM**

<b>Intitulé du poste</b>	<b>Post-doc pour le projet H2020 REDREAM</b>
<b>Référence</b>	2021.12_Postdoc_H2020 REDREAM_29.06.21
<b>Type d'emploi (PhD, post-doc, ingénieur)</b>	<b>Post-Doc</b>
<b>Durée du contrat (en mois)</b>	12 mois
<b>Rémunération</b>	Entre 2 000 € et 2 200 € brut, selon expérience du candidat
<b>Qualifications (Master, PhD...)</b>	Doctorat en Informatique
<b>Heures de travail (temps plein/temps partiel)</b>	Plein temps
<b>Employeur</b>	UBFC – Université Bourgogne Franche-Comté
<b>Laboratoire d'accueil</b>	Laboratoire Connaissance et Intelligence Artificielle Distribuées (CIAD)
<b>URL du laboratoire d'accueil</b>	<a href="http://www.ciad-lab.fr">http://www.ciad-lab.fr</a>
<b>Adresse du laboratoire d'accueil</b>	Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, Campus de Belfort, 13 Rue Ernest Thierry-Mieg 90010 Belfort, France
<b>Description du poste</b>	<p>Dans le cadre de l'Union énergétique, l'Union européenne (UE) vise à transformer les systèmes énergétiques vers une économie durable, à faible émission de carbone et respectueuse du climat, en plaçant les consommateurs au centre. Les bâtiments jouent un rôle clé dans cette transition car, d'une part, ils sont responsables d'environ 40 % de la consommation d'énergie et de 36 % des émissions de CO2 dans l'UE et, d'autre part, l'engagement potentiel des consommateurs par le biais des mécanismes de réponse à la demande.</p> <p>Pour permettre cette transformation, les réseaux de distribution devront faire face à de nouveaux paradigmes dans leur mode de fonctionnement, en s'appuyant davantage sur des réseaux intelligents flexibles capables d'accueillir en toute sécurité davantage de sources d'énergie renouvelables (SER) et d'intégrer de nouvelles charges, telles que l'électricité pour chauffer/refroidir, l'électricité pour gaz/liquide et les nouvelles technologies, ainsi que les véhicules électriques (VE), tout en progressant en matière de sécurité d'approvisionnement et d'accessibilité économique.</p> <p>Par conséquent, cette situation mondiale exigera la création d'un nouveau concept d'écosystème connecté entre les acteurs du système énergétique et les consommateurs.</p> <p>Dans ce scénario, le consortium du projet a accepté ce défi et propose de développer le "projet REDREAM", qui non seulement permettra la participation effective des consommateurs/prosommateurs au marché de l'énergie, mais entraînera également un changement profond transformant la chaîne de valeurs des entreprises traditionnelles en une chaîne de production de valeurs, basée sur un paradigme révolutionnaire de logique dominante de service.</p>

	<p>L'objectif principal du projet REDREAM est de déplacer efficacement la participation du consommateur (en tant que consommateur résidentiel, industriel et tertiaire) au centre du marché de l'énergie par le biais d'un écosystème ouvert et co-créatif où toutes les parties prenantes interagissent activement. Ce défi ambitieux nécessitera la collecte d'outils et de services de réponse à la demande (énergétique et non énergétique) capables de donner aux consommateurs la capacité de participer au marché de l'énergie grâce à une amélioration de la prévisibilité des modèles de consommation et du comportement des consommateurs.</p> <p>Dans le cadre du projet REDREAM, il s'agit : 1) développer un simulateur de mobilité supportant les véhicules terrestres et les piétons ; 2) développer les web-services exhibant les résultats calculés par le simulateur de mobilité et 3) préparer le déploiement des services pour 4 sites de démonstration (Angleterre, Espagne, Italie, Slovaquie).</p> <p><b>Mission :</b> Le Post-doctorant aura pour mission de participer à la gestion et la supervision du projet en collaboration avec les autres chercheurs responsables, à la conception et au déploiement des simulateurs de mobilité qui seront à développer dans le cadre du projet H2020 REDREAM. Le Post-doctorant devra participer à la sélection ou l'implantation du simulateur, l'analyse et la modélisation des systèmes simulés, et la dissémination des résultats dans les communautés scientifique et industrielle.</p> <p><b>Activités :</b> Gestion quotidienne des tâches du CIAD dans le projet REDREAM ; Analyse des besoins de l'équipe projet REDREAM, traduction en spécification scientifique ; Mise en œuvre de la méthode agile pour le développement du simulateur ; Rédaction d'articles scientifiques, de documentations techniques à destination des chercheurs du CIAD et du manuel utilisateur pour les partenaires dans le cadre du projet REDREAM ; Participation aux réunions de l'équipe projet REDREAM</p>
<b>Superviseur(s)</b>	Galland, Stéphane (stephane.galland@utbm.fr)
<b>Profil du candidat</b>	<p><b>Compétences souhaitées :</b> Simulation de trafic routier ou de piétons (connaissance souhaitée) ; Concepts et architectures du système multi-agents (connaissance souhaitée) ; Méthodes de développement : Agile ; Bon niveau en anglais.</p>
<b>Mots-clés</b>	Modélisation de la mobilité, simulation de trafic, systèmes multiagent
<b>Date limite de dépôt des candidatures</b>	30 Juillet 2021
<b>Date prise de poste</b>	1er Septembre 2021
<b>Procédure de candidature</b> <i>Selon le type de poste</i>	<p>Envoyer votre CV, lettre de motivation, dernier diplôme obtenu, et lettres de recommandation à :</p> <p>Stéphane Galland (<a href="mailto:stephane.galland@utbm.fr">stephane.galland@utbm.fr</a>)</p>