

Rapport n°3.b :

**Demande de financement portée par UBFC
dans le cadre de l'organisation de l'Ingénieur-e Manager Tour**

Rapporteur (s) :	Luis LE MOYNE Vice-Président chargé du pôle d'ingénierie et de management - Polytechnicum - UBFC
Service – personnel référent	- Catherine SILVANT Chargée du Pole Ingénierie & Management Polytechnicum – UBFC - Oumhanie LEGEARD Directrice du service Formation et Insertion Professionnelle
Séance du Conseil d'administration	6 février 2020

Pour délibération	<input checked="" type="checkbox"/>
Pour échange/débat, orientations, avis	<input type="checkbox"/>
Pour information	<input type="checkbox"/>
Autre	<input type="checkbox"/>

Rapport :

Dans le cadre du portage par UBFC du projet Ingénieur-e Manager Tour, UBFC déposera des demandes de subvention dans le cadre de l'appel à projet Région « Vie Etudiante 2020 » ainsi qu'auprès d'autres collectivités territoriales.

1 - Contexte

L'Ingénieur-e Manager Tour est un projet emblématique du Polytechnicum-BFC, Pôle Ingénierie & Management.

Ce projet est en ligne avec la Stratégie Régionale de la Formation de l'Orientation 2017-2021 du CPRDFOP¹, du SRESRI² ayant pour objectif principal de favoriser la poursuite d'étude.

Cette action doit permettre l'augmentation des recrutements locaux et du taux de féminisation dans les écoles d'ingénieurs et de management de la région. En effet, sur les filières de formation d'ingénieur et manager, la région Bourgogne-Franche-Comté souffre d'une forte migration des candidats vers les régions voisines faute d'une information précise des possibilités offertes à proximité.

L'intervention originale proposée par le Polytechnicum d'Université Bourgogne Franche-Comté (UBFC) consiste en la venue dans les lycées les plus éloignés des grandes agglomérations d'un bus itinérant d'informations, aménagé de façon conviviale et animé

¹ CPRDFOP : Contrat de Plan Régional de Développement des Formations et d'Orientation Professionnelle

² SRESRI : Schéma Régional de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation

par des étudiant(e)s formé(e)s aux messages à délivrer et pouvant témoigner auprès des lycéens et lycéennes.

Durant le mois de Novembre, en amont de l'ouverture de Parcoursup et des choix d'orientation des lycéens, le bus de l'Ingénieur.e Manager Tour s'installe dans la cour de plus de 35 lycées de Bourgogne-Franche-Comté pour promouvoir la poursuite d'études vers des écoles d'ingénieur.e-s et de manager regroupées au sein du Polytechnicum.

Le bilan de l'édition 2019 a été présenté dans un rapport précédent.

Le CA du 21 mars 2019 a voté favorablement les demandes de financement portées par UBFC dans le cadre de l'organisation de l'Ingénieur.e Manager Tour 2020. La tournée a déjà le soutien financier de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

La réforme du baccalauréat nécessite d'élargir l'accès à l'information à un plus grand nombre de lycéens (1^{ère}, voire seconde), une troisième édition pour 2021 est proposée.

2 – Un projet partenarial

La participation de plusieurs acteurs sera sollicitée :

- Le Rectorat de la région Académique Bourgogne-Franche-Comté, le Rectorat de l'académie de Besançon, le Rectorat de l'académie de Dijon et l'ensemble des lycées de la région BFC ;
- La Région Bourgogne-Franche-Comté (financement) ;
- Collectivités locales : Dijon métropole, Grand Besançon Métropole, aussi d'autres villes et communauté de communes (financement) ;
- Les membres du Polytechnicum d'UBFC et les membres associés, en lien avec les services d'UBFC.

3 – Fiche méthodologique

Ingénierie du projet et calendrier

Avril à Septembre 2020 :

- Demande de financement portées par UBFC dans le cadre de l'organisation de l'Ingénieur.e Manager Tour.

Avril à Juillet 2021 :

- Mobilisation des partenaires (Rectorats, partenaires financiers,..),
- Etablissement des devis ; sélection du prestataire d'évènementiel (agence de communication, bus (chauffeur + bus), animateurs,..).

Septembre 2021 :

- Mise en place d'un **groupe de travail avec les communicants d'UBFC et des écoles sous couverts du COPIL du Polytechnicum**

- Pilotage et coordination de l'action

- **Travail avec les rectorats :**
 - Avec l'appui d'un courrier des Rectorats annonce de la tournée aux proviseurs des lycées de Bourgogne-Franche-Comté.
 - Organisation des dates de tournées en fonction des retours des proviseurs, des lycées les plus pertinents à visiter (priorités du Rectorat, du nombre d'élèves, des filières), et du budget défini.
 - Phonning auprès des proviseurs et proviseurs adjoints des lycées pour présenter la démarche et les modalités de mise en œuvre. Cette démarche est un facteur clé de réussite / à l'accueil et la mobilisation des équipes.
- **Réunions de travail avec le prestataire événementiel sélectionné :**
 - Définition du rétro-planning et de l'itinéraire, profil des animateurs souhaités, communication associée et des supports de présentation.
 - Réalisation des road books pour les animatrices et pour le chauffeur

Octobre 2021 :

- **Préparation/édition des supports de communication :**
 - Création de la charte graphique de la tournée : Habillage intérieur du Bus (panneau de 6mx1m) + Covering du Bus (extérieur) + affiche A4/A3 pour les lycées
 - Création de la fiche lycéens
 - Goodies et supports
- **Communication sur l'opération :**
 - Rédaction du dossier de presse
 - Diffusion par chaque communicant auprès de ses réseaux médias
 - Invitation des médias sur des étapes de la tournée
 - Couverture presse, radio et réseaux sociaux
- **Recrutement et formation des animateurs/trices**
- **Proposition aux étudiants des écoles de venir témoigner** auprès des lycéens.
- **Organisation logistique avec les équipes des lycées** (organisation du dispositif, validation des dates de passage proposées et vérification des éléments logistiques (groupes d'élèves, accès, stationnement, branchement, autorisations).

Novembre 2021 : déroulement de l'opération.

Résultats attendus 2021

Comparaison avec l'année 2019

Suivi des Indicateurs « Visibilité » :

- Nombre d'inscriptions supplémentaires aux écoles (dans le temps – sur 2 à 3 ans)
- Pourcentage de féminisation

Suivi des Indicateurs « Recrutement » : *de la rentrée 2020 à 2022 (selon le niveau de recrutement : classe préparatoire intégrée selon les établissements)*

- Pourcentage de candidatures d'étudiants issus de la région Bourgogne Franche-Comté
- Pourcentage de recrutement d'étudiants issus de la région Bourgogne Franche-Comté

Plan de financement prévisionnel – fonctionnement

DEPENSES		RESSOURCES	
Nature de la dépense	Coût en € TTC	Financeurs	Montant en € TTC
Location d'un bus pendant 20 jours (5 jours X 4 semaines) Bus aménagé	31 000	Région Bourgogne-Franche-Comté	42 000
Frais déplacement et frais de mission (chauffeur + animateurs) + assurance	29 000	CAGB / Grand Besançon Métropole	5 000
Prestataire évènementiel	6 000	Dijon Métropole	5 000
Autres frais de fonctionnement	/	Autres collectivités où sont situés les établissements : Nevers, Belfort/Montbéliard, Chalon/sur-Saône	10 000
Assurances	/	Fonds propres : UBFC	/
Communication : publicité, publication, création outils de communication : covering du bus	1 000	Fonds propres : UBFC Etablissements membres Polytechnicum	5 000
TOTAL TTC	67 000	TOTAL TTC	67 000

Le Pôle d'Ingénierie & Management / Polytechnicum sollicite de la Région une participation au financement nécessaire à l'édition 2021 de l'Ingénieur·e Manager Tour dans le cadre de l'AAP Vie étudiante 2020. Des demandes de financement auprès de collectivités territoriales seront lancées conjointement avec les membres du Polytechnicum.

DÉLIBÉRATION

Il est demandé au Conseil d'administration d'approuver le dépôt par UBFC des demandes de financement auprès de la Région Bourgogne-Franche-Comté et des autres collectivités et partenaires pour l'Ingénieur·e Manager Tour 2021.